

нитритного метода определения микроколичеств йода в биологических объектах. *Агрохимия*, Т. 7, стр.140-143.

АВТОМОБИЛИЗАЦИЯ В ПРОМЫШЛЕННОМ РЕГИОНЕ КАК ФАКТОР РИСКА ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЖИТЕЛЕЙ

*А. В. Дранивская, 3 курс, 24 гр., I медицинский факультет
Запорожский государственный медицинский университет,
г. Запорожье, Украина*

*Научный руководитель: к.мед.н., старший преподаватель Р.А. Федорченко
Кафедра общей гигиены и экологии*

Актуальность. Стремительные темпы автомобилизации во многих странах мира, новые тенденции планировки населенных мест способствуют изучению воздействия выбросов автомобильного транспорта на здоровье населения. За последние годы лидирующие позиции по автомобилизации на 1000 населения занимает Монако (899), США (809), Лихтенштейн (796). Украина в этом списке на январь 2016 года занимает 83 место (202). Но данная проблема актуальна и для Запорожского региона, особенно в современных условиях экономического кризиса.

Материалы и методы. Для анализа использованы официальные статистические данные объемов выбросов вредных веществ от стационарных и передвижных источников и производственной техники в атмосферный воздух Украины и Запорожской области.

Результаты и обсуждения. За последние годы зафиксировано существенное уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух Украины: с 6719,8 до 5186,6 тыс.т (на 22,8%), в т.ч. диоксида углерода - с 230706,1 до 180932,5 тыс.т. (21,6%). Выбросы от стационарных источников составили 3190,4 тыс.т (61,5%), от передвижных источников - 1996,2 тыс.т (38,5%). Выбросы автотранспорта в общем количестве выбросов от передвижных источников составили почти 90% (или 1796,58 тыс.т). Запорожская область по объемам выбросов всех загрязняющих веществ и диоксида углерода занимала 3 место (296,6 тыс.т/14132,3 тыс.т); 4-е - по выбросам от стационарных источников загрязнения (206,7 тыс.т) и восьмое - по объемам выбросов от передвижных источников загрязнения и производственной техники (89,9 тыс.т). На выбросы от автотранспорта приходилось 100% выбросов оксида азота, 94,7% - оксида углерода, 92,8% - НЛЮС, 76,9% - сажи, 75% - метана, 72,6% - диоксида азота, 66,7% - диоксида серы. Другие выбросы формировались за счет выбросов от авиационного, водного, железнодорожного транспорта и производственной техники

Выводы. Удельный вес выбросов от передвижных источников в атмосферный воздух городов Украины существенно колебался (от 8,4% до 93,5%), при этом составляя более 80% в Киеве, Черниговской, Херсонской, Тернопольской, Житомирской, Одесской областях. Выбросы в атмосферный воздух Запорожской области стабильно увеличиваются (до 30,3%). В современных условиях в индустриальных городах темпы снижения качества окружающей среды опережают адаптационные возможности организма, что способствует возникновению экозависимой патологии.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Гребняк, М. П. Федорченко, Р.А. (2015). Пересувні джерела забруднення атмосферного повітря індустріального міста у сучасних умовах. *Довкілля та здоров'я*, № 4, стр. 26-30.