

Міністерство охорони здоров'я України
Міністерство освіти і науки України
Українська логістична асоціація
Національний фармацевтичний університет
Кафедра управління та економіки підприємства

МАТЕРІАЛИ

IV міжнародної науково-практичної конференції
«АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕВОЇ ЕКОНОМІКИ ТА
ЛОГІСТИКИ»
(2–3 квітня)

MATERIALS

of IV international scientific and practical conference
«ACTUAL PROBLEMS OF INDUSTRIAL ECONOMY AND LOGISTICS
DEVELOPMENT»
(2-3 april)

м. Харків

2015

<i>Ковалёв М.Н.</i>	133
Методика проектирования цепей поставок предприятия	
<i>Крикавський Є.В., Патора-Висоцька З.</i>	135
Деконструкція і реконструкція структури відносин в ланцюгу вартості	
<i>Макуха М.Ю.</i>	138
Сучасні складові стратегії оптового підприємства, що працює на ринку оптичної продукції	
<i>Малей Е.Б.</i>	139
Финансовая логистика как новая интеграционная научная дисциплина	
<i>Масолобова І.В.</i>	142
Дослідження сутності технології управління як фактору розвитку підприємства у сучасних умовах	
<i>Москвітін Т.</i>	144
Формування та управління міжфірмовим логістичним ланцюгом поставок товарів	
<i>Обруч Г.В.</i>	146
Базові принципи функціонування корпоративної логістики на підприємствах залізничного транспорту	
<i>Онищенко Я.Г.</i>	148
Зелені технології в логістиці	
<i>Рижов О.А., Шматенко О.П., Білоус М.В., Притула Р.Л.</i>	149
Перспективи подальшої інтеграції військової логістики	
<i>Самойлова А.Г., Клименко Е.С.</i>	152
Совершенствование логистического управления запасами на примере СОАО «Коммунарка»	
<i>Світлична К.С.</i>	154
Логістичний підхід до управління товарно-матеріальними запасами підприємства	
<i>Сисенко Л.М.</i>	156
Логістичні системи в управлінні якістю продукції овочівництва закритого ґрунту	
<i>Смерічевська С.В.</i>	158
Сучасне інформаційне забезпечення процесу формування транспортно-логістичних кластерів в Україні	
<i>Стегній О.В.</i>	161
Основні принципи роботи аграрних підприємств у період кризи	

- ✓ теплоізоляція складів – використовується менше енергії на опалення, що безсумнівно дуже екологічно і відповідно менше платити;
- ✓ відмова від паперового документообігу, там де можливо – скорочення витрат на папір, принтери, електроенергію;
- ✓ скорочення викидів CO₂ в атмосферу – планування оптимальних маршрутів, консолідація вантажів, використання залізничного транспорту.

Вже точно встановлено, що зменшення забруднення та впливу на навколишнє природне середовище збільшує конкурентоспроможність підприємства. Забруднення навколишнього середовища часто являє собою форму економічних розтрат: коли відходи і шкідливі речовини, що утворюються в процесі виробництва викидаються в навколишнє середовище у вигляді забруднення, це ознака того, що ресурси використовуються не повністю або неефективно.

Питання екології для України є найбільш актуальним, але на даний час існує ряд проблем, які стримують розвиток зеленої логістики. Для популяризації «зеленої» логістики в Україні рекомендується створення інфраструктурного комплексу для проведення спеціалізованих міжнародних виставок, на яких будуть представлені сучасні екотехнології, застосовувані в логістиці і транспортних перевезеннях.

Таким чином, зелена логістика – логістика майбутнього, заснована на зелених технологіях і сприяє захисту навколишнього середовища при здійсненні логістичної діяльності.

Рижов О.А.^{*}, Шматенко О.П.^{**}, Білоус М.В.^{*}, Притула Р.Л.^{**}

Запорізький державний медичний університет, Запоріжжя, Україна^{}*

*Українська військово-медична академія, Київ, Україна^{**}*

Перспективи подальшої інтеграції військової логістики

maryvictory@ukr.net

Останнім часом спостерігається підвищений інтерес до планування і виконання військових операцій на основі концепції логістичного управління. Військова логістика – це сукупність засобів і способів, необхідних для доставки людей, техніки, боєприпасів та інших матеріальних засобів до місць ведення бойових дій, а також планування й організація заходів щодо підготовки і здійснення пов'язаних з цим процесів. Міністерством оборони України приділяється велика увага проведенню реформ як серед бойових підрозділів, так і частин матеріально-технічного забезпечення. Уроки, які

Україна продовжує виносити з озброєного конфлікту на сході, вказують на необхідність кардинальних змін, насамперед, у системі військової логістики. Низка експертів підкреслюють, що вітчизняна військова логістика відстає від логістики сусідньої країни, яка з нами воює, як мінімум, на дві війни. У вересні 2014 року на Саміті НАТО в Уельсі за участі Президента України Альянсом було офіційно заявлено про створення чотирьох трастових фондів, спрямованих на надання допомоги у реформування та удосконаленні сил сектору безпеки та оборони України. Зокрема, три з них належать до компетенції Міністерства оборони. А саме: реформування систем логістики та стандартизації; покращення системи управління, зв'язку та інформатизації; перепідготовка та соціальна адаптація військовослужбовців, звільнених у запас або у відставку. Створювані фонди спрямовані на допомогу, зокрема, у вдосконаленні системи логістики та стандартизації ЗСУ.

Тому виникла необхідність у вивченні актуальних питань військової логістики, визначення пріоритетних напрямків дослідження, спрямованих на розвиток ефективного моделювання і вирішення підходів до підвищення ефективності військової логістики. Методами дослідження було обрано бібліографічний, аналітичний та системного аналізу.

Військові операції логістики мають важливе значення для збройних сил. Процес постачання військ різноманітними матеріальними засобам, у тому числі і медичним майном, є інтегральним процесом, який охоплює фізичні переміщення поставок постачання – інформаційні потоки, які зумовлюють справність і результативність фізичних процесів. Логістичні інформаційні потоки, зокрема, в сфері медичного постачання включають такі процеси, як: прогнозування, планування, нормування, облік, звітність, контроль.

Медичне забезпечення, як структура військової логістики, охоплює заходи, які реалізуються з метою утримання високого стану здоров'я військовослужбовців, справного надання медичної допомоги пораненим і хворим, а також забезпечення відповідних санітарних і протиепідемічних умов районів розквартирування. Медичне забезпечення охоплює лікувально-евакуаційні, санітарно-гігієнічні і протиепідемічні заходи, а також медичний захист від наслідків зброї масового ураження. Медичне забезпечення є інтегрованим з логістикою як частина функціонального забезпечення дій військ. У Збройних силах система медичного забезпечення може не бути підсистемою логістики, а саме медичне забезпечення може становити окрему функцію. Виступають однак зв'язки, які вказують на необхідність координації і співпраці між логістичною і медичною сферою.

Специфічною категорією інформаційних потоків у військових логістичних системах є накази, розпорядження і рапорти, які виступають переважно на стику системи

постачання і системи керування. В основі процесу управління матеріальними потоками лежить обробка інформації, що циркулює в логістичних системах. Інформаційна логістика організовує потік даних, що супроводжують матеріальний потік. В умовах Збройних Сил України вона охоплює управління всіма процесами переміщення і ешелування запасів матеріальних засобів, дозволяючи забезпечувати своєчасну доставку окремих видів військового майна у необхідних кількостях, комплектації, якості з точки їх виникнення в точку споживання з мінімальними витратами й оптимальним сервісом. Для того щоб інформація ефективно підтримувала логістичні процеси, побудова логістичної інформаційної системи повинна спиратися на шість основних принципів: повнота і придатність інформації для користувача (логістична інформаційна система повинна подавати інформацію в тому місці, того виду і повноти, яка потрібна для виконання відповідних логістичних функцій і операцій); точність; своєчасність (логістична інформація повинна надходити в систему військового управління «точно у термін»); орієнтованість (інформація в логістичній інформаційній системі повинна бути орієнтована на виявлення додаткових можливостей поліпшення якості продукції, сервісу, зниження логістичних витрат); гнучкість (інформація, яка циркулює в логістичній інформаційній системі, повинна бути пристосованою до конкретних користувачів і мати найбільш зручний для них вигляд); придатний формат даних. Необхідною умовою узгодженої роботи всіх ланок логістичного ланцюжка є наявність інформаційних систем, які подібно центральній нервовій системі, в стані швидко та економічно підвести потрібний сигнал до потрібній точці у потрібний момент. Потоки інформації є тими сполучними нитками, на які нанизуються всі елементи логістичної системи. Інформаційна інтеграція може полягати в активному обміні інформацією про параметри матеріальних потоків, створенні спільних систем збору, зберігання інформації, узгодженні параметрів існуючих інформаційних систем (формати представлення, протоколи передачі даних і т.д.) на усіх етапах системи військового управління по ланцюгу поставок, впровадженні загальних інформаційних систем і технологій та ін.

Таким чином, одним з найважливіших умов успішного функціонування логістичної системи в цілому є наявність програмно-інформаційної системи логістики та інфраструктури збору інформації, яка дозволила б зв'язати воедино всю діяльність (постачання, виробництво, транспорт, накопичення, розподіл і т.д.) і керувати нею виходячи з принципів єдиного цілого. На сучасному рівні розвитку суспільства стало очевидно, що інформація – це самостійний виробничий фактор, потенційні можливості якого відкривають широкі перспективи для зміцнення боєздатності Збройних сил України.